

Как оформить ДТП по европротоколу

1. Что такое европротокол
 2. В каком случае его можно оформить
 3. Что делать при аварии
 4. Как проверить полис ОСАГО
 5. Как заполнять бланк
 6. Что делать после
 7. Сколько денег даст страховая
 8. Куда обращаться
 9. Что может пойти не так
-

Что такое европротокол

1

Для того чтобы при мелких дорожно-транспортных происшествиях водители не ждали сотрудника ГИБДД на месте происшествия, с 2009 года в России начала внедряться система европротокола, при которой участники ДТП при соблюдении определенных условий могут сами оформить документы об аварии, а в дальнейшем —

получить выплаты по ОСАГО.

Если раньше водители могли по собственному желанию оформить документы об аварии самостоятельно, то с 1 июля 2015 года вступили в силу поправки в «Правила дорожного движения», которые прямо обязывают водителей оформлять мелкие дорожные происшествия без привлечения официальных лиц.

Бланки для оформления ДТП выдают при оформлении полиса ОСАГО, также их можно скачать с сайта департамента транспорта.

В каком случае его можно оформить

2

Оформить ДТП по европротоколу при соблюдении всех следующих условий:

1. Если в аварии участвуют только два транспортных средства и повреждены только они.
2. Если у обоих водителей есть действующий полис ОСАГО.
3. Если обе машины могут покинуть место аварии своим ходом (повреждения не были критическими).
4. Если оба водителя пришли к единому мнению о том, кто был виновным, а кто — потерпевшим.

Если предполагаемая сумма ущерба превышает лимит европротокола, но у водителей нет разногласий о виновнике,

участники ДТП могут оформить документы на ближайшем посту ДПС, зафиксировав перед этим на фото или видео расположение машин на месте происшествия и детали аварии, а также собрав контакты свидетелей.

Если в аварии пострадали водители или пассажиры машин, прохожие, были повреждены другие автомобили или муниципальное имущество, а также если предполагаемые траты на ремонт повреждений будут больше 50 000 рублей, нужно вызывать сотрудника ГИБДД.

Что делать при аварии

3

Первым делом нужно оценить, возможна ли регистрация ДТП по европротоколу. В случае если она возможна, водители берут у свидетелей происшествия их контакты (ФИО, номера телефонов) и зарисовывают схему происшествия (указав знаки и дорожную разметку), фиксируют на фото и видео расположение транспортных средств по отношению друг другу и заметным объектам уличной инфраструктуры, следы и детали, относящиеся к происшествию, а также повреждения машин.

Для того чтобы отснять все детали происшествия, автомобилисты могут воспользоваться специальным приложением «ДТП. Европротокол» ([iOS](#), [Android](#)), чтобы зафиксировать расположение машин и повреждения. Фотографии будут загружены в

информационную систему РСА и привязаны к договору ОСАГО.

Затем, если автомобиль является препятствием для движения по дороге, его надо переставить и заняться заполнением бланков.

Как проверить полис ОСАГО

4

Чтобы проверить, действителен ли полис ОСАГО второго участника ДТП, воспользуйтесь сервисом Российского союза автостраховщиков. Введя номер полиса, вы увидите, какой компанией и когда он был оформлен. Если полис оказался недействительным, придется вызвать ГИБДД, оформление европротокола в этом случае невозможно.

Как заполнять бланк

5

Писать на бланке нужно шариковой ручкой, чтобы написанное отпечатывалось также на копии, прикрепленной под бланком. Карандаш может стираться, поэтому использовать его не рекомендуется.

Инструкцию по заполнению бланка и образцы заполнения лицевой

и оборотной сторон можно скачать с сайта департамента транспорта.

В поле номер 14 водителям нужно подробно описать все видимые повреждения машин. Скрытые проблемы зафиксирует специалист при техническом обследовании автомобиля. В поле 17 составляется подробный план ДТП. Нужно обозначить контуры дороги, указать названия улиц и номера домов, направление движения, разметку и знаки, а также зафиксировать положение машин после аварии.

После заполнения лицевой стороны бланк делится на две части, каждый водитель подписывается под обоими экземплярами, а обратную сторону каждый водитель в своем экземпляре заполняет сам.

Если места для записей не хватило, можно оформить дополнительное приложение к протоколу на отдельном листе бумаги. Для этого на бланке извещения надо сделать пометку «с приложением», а на дополнительном листе указать — «приложение», а также к какому оно документу и кем составлено.

На бланке не должно быть существенных ошибок и исправлений, мешающих читать текст. Незаполненные пункты должны быть зачеркнуты, чтобы нельзя было вписать туда данные.

Заполненное извещение должно быть разделено на две части, заполнено с обеих сторон и подписано обоими водителями.

Что делать после

6

В день аварии свяжитесь со страховой компанией и сообщите о наступлении страхового случая. У вас есть пять дней на то, чтобы доставить им свой экземпляр извещения о ДТП. Если вы являетесь потерпевшим и рассчитываете на получение выплаты, к извещению надо приложить требование о страховом возмещении.

Автомобиль нельзя ремонтировать или утилизировать в течение 15 дней со дня ДТП (за исключением праздничных дней), не получив на это письменное согласие страховой компании.

Страховая компания может потребовать предоставить машину для осмотра и экспертизы, выполнить требование нужно не позднее пяти дней после его получения.

Сколько денег даст страховая

7

Лимит выплат по случаям ДТП, оформленных по европротоколу, в большинстве регионов страны сейчас составляет 50 000 рублей. Если водитель использует дополнительные средства фиксации, которые позволяют точно определить местонахождение машины (например, спутниковые навигационные системы) и предоставить информацию об этом в некорректируемом виде, а также если ДТП

произошло в Москве или Московской области, то сумма выплаты может быть приравнена к максимальной выплате по ОСАГО — до 400 000 рублей.

Куда обращаться

8

Получить пояснения по оформлению европротокола можно по круглосуточной горячей линии «Московский транспорт»: (495) 539-54-54 или 3210 — с мобильного телефона.

Что может пойти не так

9

При самостоятельном оформлении ДТП всегда есть шансы не оценить ущерб правильно, ведь неспециалисту трудно оценить на глаз возможность наличия у машины скрытых повреждений. Если же они будут обнаружены позднее, то шансы на оплату их ремонта со стороны страховой компании сильно уменьшаются.

В случае если извещение было оформлено неправильно, например, в схеме ДТП отсутствуют важные подробности, страховая компания может вообще отказать в выплате.

Если участники аварии не могут предоставить данные о ДТП, которые были зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (система GPS, отслеживающая местонахождение машины или видеорегистратор с GPS), то сумма выплат не сможет превысить 50 000 рублей даже в том случае, если авария произошла на территории Москвы, где допустима максимальная выплата по ОСАГО — до 400 000 рублей.